

Kraków, 09.05.2025 r.
ZDW/PW/2025/ 3785 /DN4/KJ
zn. sprawy: ZDW-DN-4-26-24/25

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Rozbudowa DW 981 w m. Wilczyńska (zn. ZDW-DN-4-26-24/25)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 20:

Prosimy o informację, czy wyspy dzielące powinny być wykonane z kostki brukowej czy kamiennej.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zgodnie z dokumentacją projektową wyspy dzielące na części powierzchni przejść dla pieszych należy wykonać z kostki betonowej, natomiast na pozostałych częściach powierzchni wysp, które mają być przejezdne dla pojazdów nienormatywnych, należy wykonać z kostki kamiennej o nieregularnej powierzchni.

Pytanie nr 28:

Prosimy o potwierdzenie czy Zamawiający będzie wymagał stabilizacji pasa drogowego za pomocą słupków betonowych (słupek z betonu B-25 zbrojonego 4 prętami $d=10\text{mm}$, pomalowany na żółto z wytłoczonym napisem PAS DROGOWY. Słupek o wymiarach przekrój poprzeczny : 12 x 10cm; długość 100cm) zgodnie ze specyfikacją nr D-01.01.01. Odtworzenie (wyznaczenie) osi trasy i punktów wysokościowych, stabilizacja punktów granicznych pasa drogowego oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zgodnie z OPZ należy zastosować słupki betonowe – graniczniki wys. 0,5 m wraz ze świadkiem z napisem PAS DROGOWY (przekrój poprzeczny 12 x 10 cm, długość 100 cm).

Pytanie nr 29:

Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o pozycję wykonania schodów terenowych.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zgodnie z dokumentacją projektową długość schodów terenowych w rzucie wynosi 5,5 m, a elementy schodów na 1 m długości należy przyjąć zgodnie z rysunkami nr 8, 9, 10 projektu wykonawczego branży drogowej.

Zamawiający jednocześnie przypomina i podkreśla, że przedmiary robót są wyłącznie materiałem podglądowym, dodatkowym, pomocniczym, orientacyjnym, niewiążącym i nieostatecznym, który nie stanowi elementu / składowej Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ – zał. nr 1 SWZ)

i nie wyznacza przedmiotu zamówienia, w związku z czym nie powinny one stanowić podstawy sporządzenia oferty, w tym obliczenia ceny ofertowej. Odpowiedzialność za korzystanie z treści przedmiarów ponosić będzie wyłącznie Wykonawca i nie będzie on uprawniony do występowania z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego. Zaznacza się, iż opis przedmiotu zamówienia stanowi i wyznacza dokumentacja projektowa, która udostępniona została w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ), toteż w celu oszacowania i wyceny zakresu robót na potrzeby sporządzenia oferty należy bazować na treści OPZ oraz własnych badaniach, opracowaniach i analizach – Wykonawca będący profesjonalistą winien zweryfikować ilości poszczególnych asortymentów niezbędne do realizacji wszystkich robót i należytego wykonania zadania (również wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego). Zamawiający nie widzi zatem potrzeby i uzasadnienia dla jakiegokolwiek korygowania, modyfikowania, czy uzupełniania udostępnionych dokumentów przedmiarowych.

Pytanie nr 30:

Prosimy o wyjaśnienie jakie nadzory Wykonawca powinien skalkulować w swojej ofercie?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami SZRZ (dz. IV pkt f i h) należy zapewnić nadzory branżowe oraz nadzór przyrodniczy i nadzór PKP.

Pytanie nr 31:

Czy w ramach zadania należy wykonać inwentaryzację budynków i dróg?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami SZRZ (dz. IV pkt a) należy wykonać inwentaryzację budynków i dróg.

Pytanie nr 32:

Ze względu na rozbieżności pomiędzy opisem technicznym, przekrojem oraz przedmiarem robót prosimy o jednoznaczne określenie lokalizacji warstwy mrozoochronnej.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż warstwę mrozoochronną należy wykonać zgodnie z rysunkiem nr D4 projektu wykonawczego branży drogowej. Ponadto zgodnie z zapisami SZRZ (dz. VI pkt a ppkt 8) oraz zapisami projektu wykonawczego branży drogowej (pkt. 5.9) konstrukcję pierścienia przejezdnego na rondzie należy wykonać z warstwą ścieralną z betonu cementowego.

Zamawiający jednocześnie przypomina i podkreśla, że przedmiary robót są wyłącznie materiałem podglądowym, dodatkowym, pomocniczym, orientacyjnym, niewiążącym i nieostatecznym, który nie stanowi elementu / składowej Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ – zał. nr 1 SWZ) i nie wyznacza przedmiotu zamówienia, w związku z czym nie powinny one stanowić podstawy sporządzenia oferty, w tym obliczenia ceny ofertowej. Odpowiedzialność za korzystanie z treści przedmiarów ponosić będzie wyłącznie Wykonawca i nie będzie on uprawniony do występowania z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego. Zaznacza się, iż opis przedmiotu zamówienia stanowi i wyznacza dokumentacja projektowa, która udostępniona została w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ), toteż w celu oszacowania i wyceny zakresu robót na potrzeby sporządzenia oferty należy bazować na treści OPZ oraz własnych badaniach, opracowaniach i analizach – Wykonawca będący profesjonalistą winien zweryfikować ilości poszczególnych asortymentów niezbędne do realizacji wszystkich robót i należytego wykonania zadania (również wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego).

Pytanie nr 33:

Prosimy o uzupełnienie przedmiarów robót o pozycję wykonania warstwy mrozoochronnej pod jezdnią ronda.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż projektowane rondo będzie położone w nasypie z materiału zapewniającego nośność podłoża G1, w związku z czym dokumentacja projektowa nie przewiduje wykonania warstwy mrozoochronnej pod jezdnią ronda, toteż jej wykonanie nie jest objęte przedmiotem niniejszego zamówienia

Pytanie nr 34:

Prosimy o uzupełnienie przedmiarów robót o pozycję wykonania warstwy ulepszanego podłoża pod jezdnią ronda.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż projektowane rondo będzie położone w nasypie z materiału zapewniającego nośność podłoża G1, w związku z czym dokumentacja projektowa nie przewiduje wykonania warstwy ulepszanego podłoża pod jezdnią ronda, toteż jej wykonanie nie jest objęte przedmiotem niniejszego zamówienia.

Pytanie nr 35:

Prosimy o uzupełnienie przedmiarów robót o pozycję wykonania warstwy mrozoochronnej pod tarczą ronda.

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 33.

Pytanie nr 36:

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie osadzenia elementów prefabrykowanych umacniania skarp i dna rowów na ławie z kruszywa (poz. 5.1.5 przedmiaru robót).

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, iż wskazany w pytaniu rodzaj osadzenia elementów prefabrykowanych umacniania skarp i dna rowów na ławie z kruszywa jest przewidziany w dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 37:

Ze względu na rozbieżności pomiędzy opisem technicznym, przekrojem, planem sytuacyjnym oraz przedmiarem robót prosimy o jednoznaczne określenie lokalizacji umocnienia skarp i dna rowów z elementów prefabrykowanych oraz bruku kamiennego

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zgodnie z dokumentacją projektową umocnienie z elementów prefabrykowanych należy wykonać na odcinkach przebudowywanych rowów drogowych na terenie kolejowym oraz na odcinkach nowych rowów odwadniających przy wylotach z kanalizacji deszczowej, natomiast umocnienie z bruku kamiennego należy wykonać na odcinku przebudowywanego rowu odwadniającego przed wlotem do studni chłonnej.

Zamawiający jednocześnie przypomina i podkreśla, że przedmiary robót są wyłącznie materiałem podglądowym, dodatkowym, pomocniczym, orientacyjnym, niewiążącym i nieostatecznym, który nie stanowi elementu / składowej Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ – zał. nr 1 SWZ) i nie wyznacza przedmiotu zamówienia, w związku z czym nie powinny one stanowić podstawy sporządzenia oferty, w tym obliczenia ceny ofertowej. Odpowiedzialność za korzystanie z treści przedmiarów ponosić będzie wyłącznie Wykonawca i nie będzie on uprawniony do występowania z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego. Zaznacza się, iż opis przedmiotu zamówienia stanowi i wyznacza dokumentacja projektowa, która udostępniona została w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ), toteż w celu oszacowania i wyceny zakresu robót na potrzeby sporządzenia oferty należy bazować na treści OPZ oraz własnych badaniach, opracowaniach i analizach – Wykonawca będący profesjonalistą winien zweryfikować ilości

poszczególnych asortymentów niezbędne do realizacji wszystkich robót i należytego wykonania zadania (również wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego).

Pytanie nr 38:

Prosimy o wyjaśnienie w której pozycji WWER należy ująć wykonanie robót ziemnych.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż wykonanie robót ziemnych winno być ujęte w poz. 2 formularza WWER (zał. nr 2.1. SWZ).

Pytanie nr 39:

Zgodnie z udostępnioną dokumentacją techniczną warstwa ściernalna na ciągu głównym ma zostać wykonana z mieszanki mastykowo – grysowej SMA5. Projektowana grubość warstwy ściernalnej wynosi 4cm, co uzasadnia zastosowanie mieszanki SMA 11, która posiada „mocniejszy szkielet mineralny”, a tym samym charakteryzuje się większą odpornością na koleinowanie w trakcie okresu eksploatacyjnego. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę uziarnienia mieszanki SMA5 na SMA11.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zgodnie z dokumentacją projektową warstwę ściernalną należy wykonać z zastosowaniem mieszanki SMA5.

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 4 (zawarta w piśmie z dnia 30.04.2025 r. zn. ZDW/PW/2025/3553/DN4/KJ zamieszczonym w ramach strony prowadzonego postępowania).

Pytanie nr 41:

Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o pozycję wykonania pótek dla zwierząt przy wykonaniu przepustu skrzynkowego.

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 18 (zawarta w piśmie z dnia 07.05.2025 r. zn. ZDW/PW/2025/3695/DN4/KJ zamieszczonym w ramach strony prowadzonego postępowania).

Nadmienia się również, iż zgodnie z dokumentacją projektową sumaryczna długość L, które są elementami pótek dla zwierząt wypełnione gruntem stabilizowanym, to min. 42,80 m (2 x 21,40 m).

Zamawiający jednocześnie przypomina i podkreśla, że przedmiary robót są wyłącznie materiałem podglądowym, dodatkowym, pomocniczym, orientacyjnym, niewiążącym i nieostatecznym, który nie stanowi elementu / składowej Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ – zał. nr 1 SWZ) i nie wyznacza przedmiotu zamówienia, w związku z czym nie powinny one stanowić podstawy sporządzenia oferty, w tym obliczenia ceny ofertowej. Odpowiedzialność za korzystanie z treści przedmiarów ponosić będzie wyłącznie Wykonawca i nie będzie on uprawniony do występowania z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego. Zaznacza się, iż opis przedmiotu zamówienia stanowi i wyznacza dokumentacja projektowa, która udostępniona została w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ), toteż w celu oszacowania i wyceny zakresu robót na potrzeby sporządzenia oferty należy bazować na treści OPZ oraz własnych badaniach, opracowaniach i analizach – Wykonawca będący profesjonalistą winien zweryfikować ilości poszczególnych asortymentów niezbędne do realizacji wszystkich robót i należytego wykonania zadania (również wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego). Zamawiający nie widzi zatem potrzeby i uzasadnienia dla jakiegokolwiek korygowania, modyfikowania, czy uzupełniania udostępnionych dokumentów przedmiarowych.

Pytanie nr 42:

Dot. poz. 22. Proszę o wyjaśnienie czy zabezpieczenie rurociągu tłoczego powinno się wykonać dedykowanymi rurami stalowymi, np. typu Integra? Pytanie jest istotne, gdyż koszt materiałów w przypadku rur stalowych sięgnie kwoty 100 000,00 zł.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zgodnie z dokumentacją projektową w zakresie wskazanym w pytaniu należy zastosować pod projektowanym rondem rurę ochronną dwudzielną o średnicy 160 x 9,5 mm, PE100 SDR11.

Zamawiający jednocześnie przypomina i podkreśla, że przedmiary robót są wyłącznie materiałem podglądowym, dodatkowym, pomocniczym, orientacyjnym, niewiążącym i nieostatecznym, który nie stanowi elementu / składowej Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ – zał. nr 1 SWZ) i nie wyznacza przedmiotu zamówienia, w związku z czym nie powinny one stanowić podstawy sporządzenia oferty, w tym obliczenia ceny ofertowej. Odpowiedzialność za korzystanie z treści przedmiarów ponosić będzie wyłącznie Wykonawca i nie będzie on uprawniony do występowania z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego. Zaznacza się, iż opis przedmiotu zamówienia stanowi i wyznacza dokumentacja projektowa, która udostępniona została w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ), toteż w celu oszacowania i wyceny zakresu robót na potrzeby sporządzenia oferty należy bazować na treści OPZ oraz własnych badaniach, opracowaniach i analizach – Wykonawca będący profesjonalistą winien zweryfikować ilości poszczególnych asortymentów niezbędne do realizacji wszystkich robót i należytego wykonania zadania (również wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego).

Pytanie nr 43:

Prosimy o doprecyzowanie czy Zamawiający oczekuje utrzymania przejezdności w trakcie prowadzonych robót na DW 981 oraz DP 1567K, a jeśli tak to na jakich kierunkach?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami OPZ wymagane jest utrzymanie w trakcie robót prowadzonych na drodze wojewódzkiej nr 981 i drodze powiatowej nr 1567K przejezdności we wszystkich kierunkach.

Pytanie nr 44:

Czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie DW 981 celem budowy przepustu ekologicznego czy może nie dopuszcza takiego rozwiązania i oczekuje połówkowego wykonania prac?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami OPZ nie dopuszcza się całkowitego zamknięcia drogi wojewódzkiej nr 981 celem budowy przepustu, przy czym dopuszcza się wykonanie prac związanych z budową przepustu ekologicznego z zachowaniem przejezdności drogi wojewódzkiej nr 981 z zastosowaniem wahadłowego kierowania ruchem. Nadmienia się przy tym, iż zgodnie z zapisami SZRZ (dz. III pkt e) dopuszcza się zmianę technologii wykonania przepustu.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*